

Precio de suscripción Pesetas.  
 En la isla, un mes adelantado. . . 1'50  
 En el resto de España, trimestre id. 5'00  
 Ultramar y Extranjero lo que co-  
 rresponda por aumento de fran-  
 queo,  
 Números sueltos 10 céntimos.

# El Liberal

Precio de los anuncios Pesetas  
 En la cuarta plana cada línea de pu-  
 blicación diaria . . . . . 0'10  
 Rebaja proporcionada al número de  
 inserciones.  
 Sólo se admiten anuncios hasta las  
 12 del día de publicación.

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Año 11.º

Mahón, miércoles, 2 Diciembre de 1891.

N.º 3.115

## El Puerto de Barcelona

IV

Aún cuando por experiencia propia sepamos de sobras que suele resultar «sermon perdido» el «hablar de cosas de la mar», ó séase de las del puerto, máxime ante un auditorio azás indiferente para la generalidad de los intereses materiales, y particularmente de los que atañen al tráfico marítimo; aún que nos hayan vuelto casi excépticos, para el inmediato progreso en España los procedimientos oficiales á que hay que ceñirse en corporaciones como la Junta del Puerto, sujetas hasta con lo más trivial á tramitaciones y expedientes de superior resolución; por más que tengamos la convicción de que fuera un mal signo, conforme ya tenemos dicho en otra ocasión, respecto al proyectado dique de carena, y la ideada y contenida reforma del puerto de Barcelona; á pesar de ese cúmulo de reparos y adversas consideraciones, no podemos sus- traernos á la tentación de aventurar todavía nuevas lamentaciones á impulsos de nuevos ejemplos que vamos presenciando y hasta siendo, lo cual nos autoriza para mencionarlos con pleno conocimiento de causa, como suele decirse; y de ahí que persistamos en nuestro propósito de prestar nuestra humilde, pero legítima cooperación en pro de la marina y comercio que tienen su importancia dentro la esfera de los servicios de un puerto como el de Barcelona que debe reunir las condiciones de los de primer orden.

¿Lo llegará á ser? Con tiempo, dinero y paciencia quizás se alcance la meta. A este efecto recordamos que unos diez años atrás al venir á esta capital el ingeniero director de las obras, señor Lagasga (q. e. p. d.) á reemplazar al Sr. Garrau (quien, dicho sea de paso, acaba de ser jubilado) manifestó la esperanza de concluir todo lo esencial para completar la construcción del puerto dentro de unos cuatro años. Pues ya se han pasado, no el doble sino 10 años, y parece que ya se indica se necesitarán todavía no menos de veinte para llevar á cabo lo que se intenta acometer. Más diremos: hace unos 15 años que el citado señor Garrau hubo de manifestar en plena reunión oficial de varias entidades expresamente invitadas á enterarse del estado de los trabajos en general, que á los 30 meses de aquella fecha contaba poder empezar la construcción de los diques correspondientes; y esta es la hora, según presumimos que se ignora cuando comenzará; porque aunque hace pocos días se lisonjaban los crédulos con el éxito que tendrían por fin las gestiones del Sr. Vivanco, nos parece poder consignar «que ni por esas».

Así anda ello, por consiguiente, y así es que no en balde hemos dicho que hay que cargarse de paciencia, dar tiempo al tiempo, si se admite la frase; y que sigan pagando el crecido impuesto para las obras, el cual reditúa actualmente cerca de mil duros diarios, las mercancías que se descargan en nuestros muelles,

tarifa que pueden soportar si se quiere los géneros de más valor, pero sobre los ordinarios, como carbon, madera y otros, resulta bastante gravoso. Aun si pagando tal impuesto se disfrutase de las principales ventajas que ha de ofrecer al cabo de sus años un adecuado fondeadero, menos mal; pero al ver que les falta abrigo, les falta muelles, les falta agua, les falta luz, y les falta, por último, vías férreas á los que cabalmente más contribuyen, con relación á su comercio, á sufragar las obras, y son éstos los buques carboneros cuya descarga se ha de verificar en el muelle de San Beltrán, hay razón sobrada para que digan los extranjeros «cosas de España!» ó apliquen la gráfica expresión que usó aquel capitán italiano que nos dijeron que dijo: «Esto no es porto cristiano».

A tantas faltas como dejamos enumeradas añádese ahora la de otra índole como lo es el no existir una verdadera inteligencia respecto al buen orden y el debido turno en las operaciones de carga y descarga de los buques, puesto que no está deslindado aun á que autoridad compete ahora el conceder los atraques entendiéndose no la materialidad de guiar la maniobra, sino el derecho de disponer de local en el muelle; como también el fijar los días para la estancia en el mismo según la importancia y calidad de la carga que se conduce; pues si bien han corrido y corren aun como de rutina y no habérase anunciado diferente disposición, tales prerrogativas, en las oficinas de la Capitanía del Puerto; se ha venido a poner cierta confusión al quererse atener en otras oficinas á la ley de Puertos del 7 de mayo de 1880 cuyo art. 22 ha creado un dualismo al tenerse que llevar á la práctica su aplicación si han de regentar el movimiento comercial en la zona marítima los ingenieros directores de las obras en virtud del Reglamento para el servicio y policía de los muelles que la Junta de Puerto como delegaciones del Estado y bajo la presidencia del Gobernador Civil de la Provincia se han creído obligadas á estudiar y proponer á la Superioridad, siendo aprobado el que está en vigor en Barcelona por R. O. de 10 de febrero de 1883, y fué reformado por otra de 11 de febrero de 1887, al cual se respondió con otro Reglamento para el orden y policía «del puerto» redactado en la Capitanía su jurisdicción y se aprobó por Marina con R. O. de 21 de mayo de 1889.

Como en las Ordenanzas de Aduana se preceptúa también en sus artículos 72 y 73 lo concerniente al número de días de descarga y al señalamiento de las zonas de carga y descarga, también hay que respetar aquella Administración de la Real Hacienda, y en ciertos casos resulta una especie de galimatías de atribuciones que gracias al derecho consuetudinario ó sea á la práctica establecida se ha venido á normalizar la regla de conducta que mejor cuadra á las gestiones oficiales para llevar a efecto las operaciones de carga y descarga de los buques.

Según el artículo 23 de la citada Ley

de Puertos, el gobernador civil es el Jefe de los servicios que en los puertos corren á cargo del Ministerio de Fomento, y como es consiguiente, de la policía de los muelles; mas en las localidades de la importancia de Barcelona es natural que se guie por las deliberaciones de la Junta del Puerto, y consulte á esta corporación de la que es presidente nato.

Por consiguiente el Reglamento emanado de la Junta ha de tener fuerza de autoridad en cuanto á los servicios terrestres, y por tal razón, como de Justicia, se tuvo ya que modificar lo primitivamente acordado, y no bastando aún tales innovaciones, ó adoleciendo de algún defecto que sólo la práctica enseña, como sucederá todavía por estar muchas cosas en embrión, se confeccionaron nuevos artículos hace ya más de dos años, y antes de merecer la superior aprobación se ha querido que pasasen este nuevo reglamento á consulta de las autoridades que entienden en los diferentes ramos del comercio marítimo y la navegación mercantil, ó sea principalmente en las oficinas de Marina, cuyo departamento es, á nuestro entender, el mas propio para disponer con prontitud y acierto lo referente al atraque y días de descarga de los buques, obrando en este particular previo acuerdo con lo dispuesto en el Gobierno Civil de conformidad á las atenciones aduaneras y de buen servicio en la ocupación de terrenos y tinglados, para que todo marche en consonancia á las necesidades de mar y tierra.

Ya viene realmente observándose esta marcha, salvo la falta, como tenemos dicho, de una verdadera inteligencia que dá lugar á que aparezca alguna deficiencia, que á la par de favorecer á unos se perjudica á otros, aún contra el buen deseo de los mismos encargos de hacer cumplir el régimen equitativo en muchos casos. Y queriendo prescindir de momento de la validez del artículo 11 del Reglamento para el servicio de la zona marítima, publicado por la Junta del Puerto, y atenernos, forzosa ó voluntariamente, al de la Capitanía, hemos de hacer observar los inconvenientes que ofrece en la práctica lo que se consigna en el artículo 3.º del capítulo 2.º al dar preferencia para los atraques á la descarga sobre la carga; pues aún queriendo respetar el buen criterio que informó la distinción de tal derecho, no parece admisible aplicándolo con violencia en ciertas circunstancias puesto que las operaciones de referencia no se puede alterar incontinenti ó de sopetón, á menos de casa farrufla que obligue a sufrir mayor daño á uno en evidente beneficio de otro que se halla en contraposición.

Entendemos que al pedir permiso para atracar un buque que debe cargar y otro para descargar se dé la preferencia al último Santo y ehorabuena que al permitirse el cargar en sitio vacante se ponga por condición al buque el tenerse que desatracar cuando lo solicite otro que deba descargar y no pueda hacerlo en otro sitio; pero en tal caso lo racional se avise siquiera con doce ho-

ras de anticipación y estando ya en puerto el buque solicitante, á menos de haber causa justificada para usar de todo extremo.

Por consiguiente añadiremos, que nuestra opinión fundada en la experiencia, es que convendría modificar ó edicionar dicha cláusula del artículo 3.º capítulo 2.º de que venimos tratando, en términos acomodaticios, razonables ó equitativos; y con esto, y siguiendo como hasta aquí teniendo siempre en cuenta en las dependencias de la autoridad del Puerto, que tales preferencias de derecho, requieren mucha atención para ser aplicadas en servicios ordinarios, evitándose los disgustos de las violencias, servirá siempre de general agrado aquel centro local de la marina.

Otra día entraremos en otro orden de consideraciones.—E. A.

Barcelona 6 noviembre 1891.

(Diario Mercantil).

## SECCION POLITICA

### La Marina... en la Marina

Jábea 23 Noviembre 1891.

Sr. Director de El Mercantil Valenciano:

Muy distinguido señor mío y amigo: Impropios parecen los tiempos que corremos para tratar asuntos de cierta índole, y que al lado de los graves acontecimientos que se esperan tal vez consigan apenas llamar sobre ellos una desdenosa y casi despreciativa mirada de sus lectores, preocupados en cuestiones de muy diverso carácter y mucha mayor importancia. Mas, sin embargo, creo de mi deber el ponerlos en su conocimiento, y aun cuando queden desatendidas nuestras justas quejas al menos habremos aducido una prueba más en contra de los innumerables y torpes desaciertos que forman la historia de nuestros ministros de Marina.

Allá por el año 1885 proyectóse la construcción de un semáforo en la cumbre del cabo de San Antonio, distante legua y media de esta población.

Levantado el edificio por contrata, y no obstante el haberle costado un dineral al Estado, dióse por inservible á causa de su malísima situación, pues los facultativos del gobierno que trazaron los planes, situáronlo justamente detrás del faro, que ocupa la parte más culminante y visible del promontorio.

Hay que advertir que todos los buques que cruzan por nuestras aguas, entre las Baleares y la Península, tienen que pasar precisamente rozando casi nuestros cabos de San Antonio, San Martín de la Nao y Fegro; pues bien, aun separándose de la costa y de su derrotero, no podrían comunicarse de manera alguna con el célebrimo semáforo.

Poco después de construido el edificio, que tiene la figura de un bonete antiguo (ingenialidades de ingeniero!), mandóse aquí todo el personal y material necesarios para su servicio; tendiéndose una red telegráfica que fuera á enlazar con los hilos de la estación de la villa, y en fin, quedó todo dispuesto... para descansar. ¡Dios sabe hasta cuándo!

Y llegó luego aquello, ¡aquello!, más célebre de nuestra bendita administración! el expedienteo!... ¡Memoria arriba,



oficio abajo y... la nómina al fin de mes!

Los empleados protestaron de las malas condiciones del edificio, que se derrumba por momentos; el agua tiene libre circulación por su interior, que más que semáforo parece un *aquarium* cuando llueve.

Los inspectores hanse sucedido sin interrupción, y sólo con las pingües dietas que les han abonado por sus visitas á esos parásitos del presupuesto, había para construir un magnífico edificio para este objeto en la cima del cabo de la Nao, único y verdadero punto para ello.

No obstante los seis años que lleva de construcción y reformas, todas costosísimas, continúa el semáforo inservible.

Y ahora pregunto yo: ¿De qué utilidad han sido las *cuarenta mil* y pico de pesetas gastadas en el edificio, red telegráfica, basamento para un enorme palo, material de telegrafía terrestre y marítima, muebles, personal, etc., etc.? Pues, muy sencillo, contestará alguno: para que naufraguen todos cuantos buques de vela tienen la desgracia de que los coja un temporal navegando en estas costas, pues no es posible en modo alguno enviarse desde tierra un aviso, que muchas veces hubiera podido salvar á los que iban en ellos de una muerte cierta.

Dígalo si no el *Vittoria*, que naufragó estos días en las vecinas playas del Vergel, pareciendo ahogados diez hombres de su dotación. El *Vittoria* estuvo en nuestra bahía más de dos horas buyendo de las impetuosas corrientes del golfo y buscando indudablemente un sitio seguro para embarrancar, vista la impotencia de sus esfuerzos para aguantarse en alta mar. Si ese malhadado semáforo hubiera servido para algo más que hacer gastos inútiles, al capitán del buque naufrago hubiese preguntado por un sitio en esta bahía donde poder varar con probabilidad de salvarse la tripulación, y eso era facilísimo dadas las buenas condiciones de nuestro recaladero.

Entre mis convecinos causa justa y legítima indignación el ver como despilfarran los gobiernos el dinero del labrador con tantos afanes adquirido, en una obra tan baladí y que no ha de servir nunca para nada, y protestan enérgicamente de tan infames latrocinios cometidos á espaldas de la ley y en menoscabo de los sagrados intereses del pueblo.

Suyo afectísimo seguro servidor y amigo,

José Albi-Romany.

## Un cura que no casa y una sentencia del Jurado

Allá en la Alpujarra, en el pueblecito de Ferreñola, hay un cura llamado don José Antonio Torres Milan, merecedor de toda la celebridad que ha alcanzado con motivo del proceso que acaba de resolver el jurado en la Audiencia de Albuñol.

Un muchacho del pueblo, llamado Antonio Carrasco Castro, quiso contraer matrimonio con una joven, á la que le unían vínculos de parentesco.

Acudió al señor cura y contrató con él los derechos de la bula y del expediente matrimonial en 28 duros, siendo además de su cuenta el pago de las amonestaciones y los gastos que ocasionara el obtener unas partidas.

Poco después el cura exigió al Carrasco parte de la cantidad estipulada, y el Carrasco se la entregó.

Transcurrió mucho tiempo, la dispensa no llegaba y la impaciencia de los novios por casarse crecía.

Volvió el muchacho al cura y pidió que le casara; el sacerdote exigió 80 reales más para unos gastos de la curia arzobispal, y aquél se negó á darlos, creyendo que todos los gastos entraban en los 28 duros del ajuste.

¿Y qué dirán ustedes que hizo el cura? Pues demandó al Carrasco para que le pagara el resto hasta los 28 duros, y el

Carrasco los pagó, más los derechos de la demanda.

Desde aquel momento empieza la lucha del cura, que no quería casar por no haber llegado la dispensa, y el Castro queriendo que le casen por tener pagados todos los gastos y haber transcurrido tiempo suficiente para el arreglo de los papeles.

Pasó aún más tiempo y ya cansados de esperar, decidieron los novios casarse sin la dispensa y sin la bendición del cura, y se amancebaron.

La mujer se sintió en cinta, y entonces renació con más ansias el deseo de consagrar por el Sacramento aquella ilegítima unión.

Nuevas gestiones cerca del cura y nueva residencia en éste á casarlos.

En esto llegó el día 8 de Setiembre y el cura Torres fué á la fiesta de un pueblo cercano. También acudió el Carrasco y se encontró con un amigo llamado Antonio Fernandez Salguero, á quien contó lo que le ocurría. Salguero se encontraba en una situación parecida. Había tenido que depositar á su novia porque el cura se negaba á casarlo si no le entregaba 30 duros para *suplir* la falta del consentimiento del padre, ausente hacía mucho tiempo.

Acordaron ambos hablar al cura, y le hablaron cuando regresaba de la fiesta.

El cura insistió en sus negativas y aquellos en sus peticiones. Se pronunciaron palabras gruesas, intervino un mozo que acompañaba al cura; se agarró con uno de los interesados y en la refriega se dispararon tres tiros, uno de los cuales hirió al cura en un brazo.

Instruido el correspondiente sumario, el cura se mostró parte y pidió que se considerara á los dos procesados autores del delito de asesinato frustrado.

Los procesados declararon que los disparos habían sido casuales, y así lo creyó el jurado, dando veredicto de inculpabilidad.

En su consecuencia fueron absueltos.

En toda la Alpujarra se ha celebrado mucho el veredicto del jurado, que libra á los dos procesados de la venganza del cura y resulta para éste una condenación moral por su proceder.

## La tuberculosis

Madrid 27.

Anoche inauguró el curso de 1891-92 la Academia médico-quirúrgica.

El doctor Mariani, presidente de la sociedad, leyó un discurso desarrollando el tema «La tuberculosis pulmonar ¿es curable?»

Es un trabajo notable que mereció los aplausos de la distinguida concurrencia.

El doctor Mariani resumió sus ideas en las siguientes conclusiones:

1.ª Que la tuberculosis, si experimentalmente es una enfermedad infecciosa, en el orden de la observación y de la clínica es un efecto de la desnutrición general y de la miseria orgánica, en cuyo curso se forman granulaciones embriónicas, en las que acaso el bacilo de Koch encuentre terreno abonado para desarrollarse y para vivir y multiplicarse.

2.ª Que la anatomía patológica y la clínica demuestran de común acuerdo la curabilidad de la tuberculosis pulmonar, curación que aún sería más extensa y más numerosa si se borrara la escrófula como entidad clínica y se considerasen todas sus manifestaciones como tuberculosis.

3.ª Que la lesión anatómica, el tubérculo, se cura por infiltración calcárea, transformación fibrosa ó caseosa y eliminación de los demás productos de regresión.

Y 4.ª Que el tratamiento de la tuberculosis pulmonar se funda, tanto en su parte profiláctica como en la terapéutica, en la higiene preventiva, evitando todas las causas de pauperización orgánica y curativa, tratando de modificar los efectos de estas causas con aire puro y sobria ali-

mentación, á lo que puede añadirse como medios farmacológicos las sales de cal y la creosota administrada á dosis altas progresivamente crecientes y por mucho tiempo.

(El Mercantil Valenciano.)

## MAHON

Nos escriben de Ferrerías dándonos aviso de un hecho anormal ocurrido en la sesión celebrada por el Ayuntamiento de aquel pueblo el día 28 de Noviembre próximo pasado.

Hallábase reunida en sesión la Corporación municipal, cuando el Presidente D. Marcos Moll, primer Teniente de Alcalde, recibió aviso de que el médico titular D. José de Quadrado deseaba hablarle. Previa la venia del Presidente entró en el Salon de Sesiones el señor Quadrado y reclamó el pago de los honorarios que se le adeudaban, que parece son de unos dos años. Semillante reclamación, hecha verbalmente y en plena sesión, ocasionó la suspensión de las deliberaciones del Ayuntamiento, y produjo una escena tan inesperada como extemporánea.

Suscitada una discusión sobre los términos de la contrata con el médico, el Secretario empezó á dar lectura de este documento, y al llegar al artículo que trata de los honorarios que puede exigir el citado facultativo, el Presidente ordenó que se leyera por segunda vez. Repetida la lectura, el Presidente pidió explicaciones sobre haberle exigido el médico cinco pesetas por visita, cuando la contrata solo le autorizaba para exigir cincuenta céntimos de peseta, siendo la visita durante el día. Sostuvo el médico que podía exigir las cinco pesetas por tratarse de una hernia; pero no obstante se fué á su casa y al poco rato volvió, entregando al Presidente diez pesetas, importe de una consulta y una visita, diciendo que se reservaba el derecho de exigir los honorarios de arancel y se marchó. El Presidente D. Marcos Moll se embolsó las diez pesetas y prosiguió luego tranquilamente la sesión suspendida.

Los comentarios sobre tales hechos no han sido pocos en el pueblo de Ferrerías. Los unos culpan al médico por haber dirigido al Presidente una reclamación verbal de tal naturaleza en plena sesión pública, cuando lo procedente era elevar una reclamación por escrito á la Municipalidad. Y los otros censuran al Presidente por haber permitido al médico explicar su reclamación, suspendiendo las deliberaciones del Ayuntamiento, para discutir con el médico. Procuraremos enterar á nuestros lectores de la solución de este asunto.

Solo añadiremos que es por demás extraño que mientras el Ayuntamiento de Ferrerías anda tan escaso de fondos que adeuda dos años

de honorarios al médico titular, crea una plaza de oficial de la secretaría con el sueldo de 1375 pesetas.

A las cuatro y media de la tarde de ayer falleció á la avanzada edad de 78 años el guardia municipal Sebastian Femenías Torrent. Este empleado llevaba mas de cuarenta años al servicio de la Corporación municipal, habiéndose distinguido siempre por su laboriosidad y honradez lo cual le había valido el aprecio de sus superiores y la consideración de los demás empleados. Había además prestado servicio en los Ayuntamientos de Ferrerías, Mercadal y Villa-Cárlos.

El entierro civil del cadáver ha tenido lugar esta tarde á las cuatro y media.

Reciba la familia del finado nuestro pésame mas sentido.

En poder del cabo de serenos se encuentran depositados una corbata de hombre y un pañuelo de lana, de mujer, que se encontraron la noche pasada por las calles de esta ciudad.

Aviso á quien corresponda.—En la mañana de hoy no se encontraban en ningun estanco tarjetas postales, y como no es la primera vez que esto acontece, faltando sellos, etc., lo dejamos consignado para que se ponga el debido remedio, ya que bastantes perjuicios sufren el comercio y particulares con tantas otras gabelas y derechos obligados.

TEATRO PRINCIPAL.—Por segunda vez en la presente temporada púsose ayer noche la magnífica ópera *Faust* del maestro Gounod, obteniendo una interpretación muy regular.

La Srta. Bargaglia encargada de la parte de Margarita estuvo felicísima. Su voz es agradable y muy estensa, frasea con gusto y dice muy bien. El público la aplaudió con gusto, llamándola al palco escénico al final del tercer acto, en compañía de los Sres. Ordinas y Simó, y después del acto cuarto, también con el Sr. Ordinas. Bravo Srta. Bargaglia, la Margarita por V. representada nos ha gustado mucho.

El Sr. Ordinas como siempre, admirable.

El Sr. Simó mejor que en la primera representación. Los demás artistas muy bien. El coro de hombres regular; el de mujeres débil. La orquesta bajo la dirección del Sr. Puig, bien.

Las mercancías que condujo ayer procedente de Palma el vapor-coque *Menorca*, son las siguientes:

15 cajas pasas, 40 sacos algarrobas, 180 sacos salvado, 228 sacos yeso en polvo, 50 sacos cemento, 60 barriles vino tinto, 1 media vino mistela, 2 medias espíritu de vino, 23 bultos máquinas para coser, 9 fardos suela curtida, 1 caja tejidos goma, 12 sacos castañas, 1 saco nueces, 34 cubetas aceitunas, 12 barriles aceite de oliva, 30 bultos madera ordinaria, 55 balas paja, 2 sacos pimienta mo-



lido, 8 bultos fideos, 1 caja cerillas, 4 cascotes aguardiente, 1 fardo alfombras yute, 6 sacos cebollas, 6 cestos conserva en potes, 4 cestos vidrio hueco, 1 caja licores, 2 cajas huevos, 4 sacos cáscara de cacao, 1 caja turrón, 3 bultos carton, 2 id. higos secos, 3 piedras para amolar, 13 cestos mirtones, 590 kilos obra de barro, 230 kilos obra de palma y otros efectos.

Se ha publicado el n.º 22 año IV de la *Revista Apícola* que dirige nuestro amigo D. Francisco F. Andreu, el cual inserta el siguiente sumario:

I. Lo antiguo y lo moderno.—II. El cuadro internacional.—III. Otra vez la electricidad y la parthenogénesis.—IV. Las mieles venenosas.—V. Selección entre las razas.—VI. Homenaje a Mr. Carnot.—VII. Una mina de miel.—VIII. Nueva enfermedad.—IX. Departamento temenil.—X. Cuestiones agrícolas, sucedáneas del yeso en los vinos.—XI. Variedades.—XII. Misceláneas.

Relacion de las principales mercancías entradas y salidas por este puerto durante el pasado mes:

#### — ENTRADO —

	Cantidad Kilogramo	Valor Pesetas
Tierras para la Industria	13015	1.955
Petróleo refinado	9900	2.475
Barro en baldosas y tejas	29920	2.094
Hierro en barras	5810	1.452
Productos vegetales	10618	18.272
Jabón común	12875	6.806
Tejidos de algodón	7920	35.640
Cartón en hojas	7451	2.384
Pieles curtidas	29834	305.138
Arroz sin cáscara	28696	8.608
Harina de trigo	83150	24.945
Los demás cereales	105987	14.337
Legumbres secas	47589	11.408
Ferros y salvado	186554	15.020
Azúcar	28401	17.040
Aceite de oliva	16070	20.391
Vino	44866	66.549
Carbon mineral	594790	154.645

#### — SALIDO —

	Cantidad Kilogramo	Valor Pesetas
Resina de pino	2000	260
Tejidos algodón	15215	76.075
Lana sucia	8714	14.414
Pipería armada	7450	2.980
Calzado	36000	576.000
Trigo	73.550	14.710
Legumbres secas	10.058	2.760

### BOLSA DE MADRID

1.º de Diciembre 4 t.

4 por 100 interior	72.900
4 por 100 exterior de 1891	74.780
4 por 100 amortizable	85.000
B. H. de Cuba de 1886	105.400
Acciones Banco España	359.000
París 8 días vista	13.100
Londres 90 días fecha	18.300
Londres 8 días vista	00.000

### BOLSA DE BARCELONA

1.º de Diciembre 4 40 t.

4 por 100 interior	73.150
4 por 100 exterior	75.420
4 por 100 amortizable	00.000
B. H. de Cuba 1886	107.700
Id. id. 1890	97.000
Banco Hispano Colonial	56.250
Acciones ferro-carril Francia	34.100
Id. Norte	56.200
Id. Orense	12.400
Id. Almansa	141.750
Obligaciones Francia	60.620
Id. Norte	00.000
Id. Orense	33.370
Id. Almansa	69.500
Compañía Transatlántica	84.750

## Sección meteorológica

### Previsión del Tiempo

PRIMERA QUINCENA DE DICIEMBRE

El estado lluvioso de esta quincena empezará a desarrollarse el miércoles 2, por la acción de una borrasca que, procedente del Atlántico, llegará a Europa en dicho día.

A partir de este cambio atmosférico, la serie de invasiones oceánicas que han de ocurrir mantendrán el tiempo lluvioso y borrascoso en toda la Europa occidental.

Estos trastornos alcanzarán también a nuestra Península, produciendo en los días 2 y 3 nuevas lluvias, que serán bastante generales y se extenderán de Occidente a Oriente.

Los vientos serán de entre SO. y NO; temporal en nuestros mares y temperatura normal.

Aumentarán considerablemente las lluvias y el temporal en nuestra Península a consecuencia de acercarse el viernes 4 a nuestras latitudes una profunda depresión oceánica.

Su acción será muy enérgica en España, especialmente en las regiones meridionales y del Levante.

Nuestra Península estará sometida a la acción de las corrientes africanas, fuertemente agitadas por el centro borrascoso situado el viernes 4 en los parajes de Canarias.

Dicho centro se trasladará a la Argelia el sábado 5, y desde allí extenderá su influencia al Mediterráneo, donde seguirá el temporal, y a las regiones de España vecinas de dicho mar, y desde ellas a las del centro. Los vientos soplarán de entre E. y SE.

En los días 6 y 7 ocurrirá otra invasión oceánica, y ejercerá su acción en el golfo de Gascuña, Francia e Islas Británicas.

Su influencia en nuestra Península comprenderá especialmente las regiones septentrionales y del Nordeste. Los vientos soplarán entre O. y N. Temporal en el Cantábrico y en el golfo de León.

Uno de los cambios más importantes de esta quincena será el producido por los alisios africanos, que tanta influencia tienen en la situación meteorológica de nuestro país.

Esta importante depresión, ha de ejercer notable influencia en las regiones meridionales y orientales de España.

El martes 8 tendrá su centro en los parajes de Madera, y extenderá su influencia a nuestra Península en la dirección SO.-NE.

Otra vez caerán abundantes lluvias en las regiones del Mediodía; temporal en nuestros mares con vientos del SO. y suave temperatura.

El miércoles 9 estará situado el centro borrascoso hacia Túnez, desde cuyo punto extenderá su influencia al Mediterráneo, donde continuará el temporal, y a las regiones de nuestra Península vecinas de dicho mar, en las cuales caerán las lluvias en este día principalmente. Los vientos girarán hacia el SE. y E., bajando la temperatura.

Ya el jueves 10 el centro borrascoso del Mediterráneo se encontrará algo lejos de nuestras latitudes pero al mismo tiempo empezará a reflejarse desde este día en la Europa occidental la influencia de la violenta y amplia borrasca que, avanzando por el Atlántico, tendrá su centro, en dicho día 10, hacia los parajes de las islas Azores.

En los días 11 y 12 será cuando esta borrasca ejercerá su máxima influencia en la Europa occidental, donde ocasionará nuevas y abundantes lluvias y fuerte temporal en nuestros mares, con vientos muy duros

de entre SO. y NO.

Su acción en nuestra Península será de Occidente a Oriente. Volverán a reproducirse las lluvias, que serán generales; y el temporal, con fuertes vientos de entre SO. y NO.

Una corriente boreal, que en el día 12 tendrá su centro en Islandia, pondrá término a este estado lluvioso, ya demasiado largo y pertinaz. La influencia de esta corriente polar se extenderá principalmente por las regiones del Norte de Europa, en las cuales producirá copiosas nieves en los días 13 y 14.

En nuestra Península no será muy sensible este trastorno atmosférico, como no sea en las vertientes del Pirineo, y en la temperatura, que bajará notablemente, formando contraste con la de los anteriores días, particularmente el 14.

Para concluir esta revista, faltanos únicamente mencionar la depresión que en los días 14 y 15 habrá en el Mediterráneo hacia los parajes de Sicilia y Malta. Aunque se encontrará algo lejos de nuestras latitudes, se reflejará su influencia en las regiones de España vecinas de dicho mar Mediterráneo.

NOHERLESOOM.

Madrid 27 de Noviembre de 1891.

### Crónica religiosa.

SANTO DE HOY

Sta. Elisa vg.

SANTO DE MAÑANA

S. Francisco Javier, jesuita.

### Crónica marítima.

BUQUES DESPACHADOS

Día 2.

Para Palma, v.-c. Menorca, cap. don José Caldes, con 17 trips, efectos y la correspondencia.

Para Ibiza laud Dos Rositas, pat. Juan Ferrer, con 5 trip., pólvora y efectos.

### Banco de Mahon

Esta Sociedad compra desde hoy el cupon del próximo vencimiento de 1.º Enero de los valores del Estado y locales.

Mahón 30. Noviembre, 1891.—El Director Gerente, J. J. Rodríguez.

### Centro General de Negocios

Esta Sociedad compra el cupon del vencimiento de 1.º de Enero próximo, de valores del Estado y locales, a cambios ventajosos para el tenedor.

Mahón 1.º Diciembre de 1891.—Gonálons, Carreras y C.ª

### Administración Subalterna de Hacienda del partido de Menorca.

Cédulas personales

Habiéndose dispuesto por Real orden de 25 del actual, prorogar hasta 31 de Diciembre próximo venidero, el plazo para la recaudación voluntaria del impuesto de cédulas, esta Administración lo pone en conocimiento de los vecinos de esta localidad y su término, para que se provean del expresado documento, dentro del plazo nuevamente señalado.

Mahón 30 Noviembre 1891.—Sebastian Moll.

## MISCELÁNEAS

### LOS ÚLTIMOS SACRAMENTOS

Fué en mi tierra: era un tuno redondo (mado)

un ladrón con cartilla, un usurero que sabía imitar al hombre honrado

prestando al mil por ciento su dinero. Como era un justo se murió de viejo más al dejar por siempre la existencia se miró con espanto en el espejo inmutable y fatal de su conciencia.

Fué un instante de horror; un solo (instante de vértigo, de miedo y de locura; y con acento bronco y anhelante gritó:—¡Por caridad, que venga un cural

Y vino un sacerdote, un gran maestro en moral y en sagrada teología, que lo mismo rezaba un padre nuestro que cantaba en latín la letanía.

Confesó al penitente empedernido, le dió la absolución en un momento, y le ofreció, con rostro compungido, el símbolo del cuarto sacramento.

Bajo un palio riquísimo de seda llegó la Majestad: por lo que infiero la iglesia de S. Pedro es la que hereda lo que robó en mi tierra el usurero.

J. Navarro Reza.

## Telegramas

(SERVICIO PARTICULAR DE EL LIBERAL)

Madrid 1.º 10-40 m.

Los cocheros de Valencia se han declarado en huelga.

Es probable que el Banco de España eleve el descuento.

El Consejo de ministros que se celebrará esta tarde se ocupará de los presupuestos.

Madrid 1.º 5-30 t.

Niégaase oficialmente que la fragata *Numancia* vaya a Toulon para trasformarla en crucero; cuando tal reforma se haga se practicará en Cartagena.

Madrid 1.º 6-30 n.

El Consejo de ministros que se está celebrando se ocupa de los presupuestos; asegúrase que en el mismo se ultimarán las condiciones del empréstito.

Se ha aplazado la anunciada combinación de Gobernadores.

El Obispo de Bayona interrumpió a un predicador, prohibiéndole ocuparse de política.

En la República Argentina ha sido elegida gran mayoría ministerial.

Han cesado las huelgas en Francia.

72.90.

Madrid 2.º 10-15 m.

Ha sido descubierto en Barcelona un taller de falsificación de Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba, operándose varias prisiones.

Continúan reinando grandes temporales.



ADMINISTRACIÓN:  
calle Nueva, núm. 25.

# SECCION DE ANUNCIOS

IMPRESA:  
calle de San José

## EDICTO

D. Juan Orfila Pons, Abogado, Alcalde de Constitucional de esta ciudad.

Hago saber: Que terminado el plazo de la Recaudación voluntaria del 2.º trimestre de las contribuciones territorial é industrial del presupuesto corriente, en este distrito municipal, pueden los contribuyentes hacer efectivos sus cuotas sin recargos en la oficina que la recaudación tiene establecida en la calle del Angel n.º 10, desde el 1 hasta el 10 de Diciembre próximo y á las horas de 9 de la mañana á la 1 de la tarde.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y en virtud de lo dispuesto en el art. 42 de la Instrucción de 12 de Mayo de 1888.

Mahon 26 Noviembre 1891.—Juan Orfila.

D. Pascasio Nogales Isturiz, Juez Municipal de esta ciudad, encargado del Juzgado de primera instancia de la misma por traslación del señor Juez propietario.

En virtud del presente edicto se anuncia que Jaime, Juan y Bartolomé Castell y Petrus fallecieron en la villa de Alayor día diez y seis de Marzo de mil ochocientos seis, dos de Septiembre de mil ochocientos ocho, y siete de Octubre de mil ochocientos diez y seis respectivamente, sin haber otorgado testamento ni otra clase de última voluntad, dejando como únicos herederos á saber: el primero á sus hermanos Juan y Bartolomé, el segundo al Bartolomé y éste á sus tres hijos Pedro, Margarita y Maria Castell y Vidal, cuya declaración en el mencionado sentido ha solicitado Antonio Jover y Castell; y en virtud de lo dispuesto en el artículo novecientos ochenta y cuatro de la Ley de Enjuiciamiento Civil, por el presente se llama á los que se crean con igual ó mejor derecho á las expresadas sucesiones para que comparezcan en este Juzgado á reclamarla dentro de treinta días contaderos desde la inserción del presente edicto en el "Boletín Oficial", de esta provincia.

Mahon once de Noviembre de mil ochocientos noventa y uno.—Pascasio Nogales Isturiz.—Ldo. Juan Trémol, Esno.

## Regimiento Infantería de Baza núm. 56

Debiendo procederse por este Regimiento á la venta en pública subasta de varios efectos de correaje inútiles procedentes del disuelto batallón depósito de Figueras, se hace saber por medio del presente anuncio, á fin de que los que deseen adquirirlos se presenten el día 11 del próximo mes de Diciembre, á las nueve de su mañana, en el cuartel de Infantería de la Esplanada de esta Plaza, en donde tendrá lugar dicho acto, siendo el precio minimum del Kilo el de 0'25 ptas.

Los que deseen tomar parte en esta subasta y no puedan asistir á ella personalmente, remitirán sus proposiciones en pliego cerrado al Sr. Coronel del Cuerpo, con la oportunidad debida.

Mahon 27 de Noviembre de 1891.—El Capitan encargado, José Freixa.

## EL ARCA DE NOÉ

2, HANNÓVER, 2.

En este acreditado establecimiento se ha recibido el gran TURRON DE GIJONA, que se vende en cajitas de una libra (400 gramos) y media libra (200 gramos).

**Para vender** Lo están dos casas situadas en la calle Nueva de esta ciudad núms. 21 y 23.

Para informes al Procurador D. Gabriel M.ª Pons.

## PROGUERÍA MAHONESA

DE

## VALLS Y PONS

8, NUEVA, 8

Única en toda la Isla.

**Sección de Drogueria:** Productos químicos y farmacéuticos, pinturas, barnices, pinceles, esponjas, aceites, colas, la especial pintura de cobre para buques preparada por Tarn et Wonsson, y demás artículos pertenecientes al ramo de drogueria.

**Coloniales:** Tés, chocolates, cafés, pimienta, canela, leche suiza y Harina lacteada Nestle.

**Perfumeria** de varias clases y marcas, jabones glicerina, lechuga, almendras amargas y otras varias clases.

**Merceria y paqueteria:** Sedas, hilos, algodones y demás artículos pertenecientes á dicho ramo. Tejidos de punto, medias, calcetines, camisetas, pañuelos de algodón, hilo, lana y de lana suiza.—Estambres de todos colores y lana suiza clase superior.

Todos los artículos se venden á precios limitadísimos.

En pago de los géneros que se compran en dicho establecimiento se advierte se admite toda clase de papel del Banco de Ciudadela, sin garantía y garantido.

NOTA.—Todos los billetes y obligaciones del «Banco de Ciudadela» que vayan garantizados con nuestro sello, firma y rubrica se cambian á su presentación sin necesidad de hacer compras de ninguna clase.

Valls y Pons, Nueva, 8.  
MAHON.

## LOTERÍA NACIONAL

TIENDA DE FRANCISCO SIMARRO  
Cármén, 9.

## ¡¡ATENCIÓN!!

A petición de muchos que me honran con su confianza, he adquirido el billete completo del sorteo de Navidad

N.º 17.259

el cual pongo en circulación para que mis favorecedores puedan interesar en él mediante una pequeña compra de los muchos géneros que tengo espuestos á la disposición del público.

## Venta de Granos DE MAZAGAN

Maiz 14 pesetas los 70 litros.  
Habones 12'50 id. id.  
Cebada 9 id. id.

RAMPA DE LA ABUNDANCIA NÚM. 13

**Se vende** una casa situada en la calle del Carmen núms. 96 y 98. Para informes, Santa Teresa 13, casa de Gil.

**Para vender** Lo están las casas calle Sta. Cecilia, 50 y 52. Informes en la misma calle n.º 38.

**Aprendiz** Se necesita uno que sepa su obligación.

Barbería de Juan Comellas  
MORERAS, 50.

**Maspoch,** MORERAS, 52.—Lecciones teóricas prácticas de Teneduría de libros y Cálculo mercantil.

## Calendarios de pared para 1892

Se ha recibido un magnífico surtido en la librería de G. Bals, Hannover 29.

Hay también BLOQUES sueltos.

Vino viejo de lo mejor á 16 céntimos de escudo litro.

Café tostado en grano á 6 id. onza.  
Id. molido á 6 ½ id. id.

Habas gruesas del país á 22 id. almud.

Frijoles á 24 id. id.

Pescadería, 23, tienda.

## Turron de Gijona

Se ha recibido el lejítimo y las ricas pedallillas en la Estereria de Luis Mas, plaza Príncipe n.º 17.

## Se desea encontrar una

criada para servir un matrimonio. Informarán calle Alonso III n.º 17.

**Traslado** La CONFITERÍA ORIENTAL que estaba situada en la calle Nueva 39, se ha trasladado á la calle de la Infanta n.º 8, donde se servirá con el mismo gusto y puntualidad que su dueña tiene acreditado.

**Aviso** Queda prohibido el tránsito por dentro de los predios San Antonio, Binisermenia y Estancia de id. sin permiso del propietario.

# COMERCIO DE CORDELERÍA Y OTROS ARTÍCULOS

DE M. THOMÁS ROBERT

Gran surtido de alfombras, Bruselas, Moquetas, Fieltro, Yutes, esteras de cordelillo, pita, pita y esparto, esparto solo, de pleita surtidas, exprofeso para habitaciones de todas clases. Su colocación gratis.

Pasillos yute de todos anchos y precios.

Esteritas de coco de todas dimensiones lisas y de color, felpudos, redondeles, etc., etc.

A precios económicos se encontrará en el

## COMERCIO DE M. THOMÁS ROBERT

Prieto y Caules, 3 (antes Arraval)

En el citado establecimiento se desea liquidar una partida de barriles de sulfato de cobre inglés puro al precio de coste.

Diarios ó Agendas de Bufete para 1892.—Imprenta de Bernardo Fábregues, Nueva 25.